

TRISTAR ELECTRIC INC.

Tristar Electric Inc. est une division du Groupe Aecon, qui est renommée dans le monde entier pour ses techniques d'installation de systèmes d'éclairage dans les aéroports.

Tristar Electric a conçu de nouvelles techniques d'installation axées sur la réduction de l'incidence opérationnelle sur les pistes et les voies de circulation. Tristar s'est démarquée auprès de Transports Canada, du service de génie interne de l'Autorité aéroportuaire du grand Toronto, d'ingénieurs-conseils, d'entrepreneurs en construction de routes et de fournisseurs d'équipement pour terrains d'aviation. Établie en 1983, Tristar a conçu des techniques d'installation d'éclairage encastré qui ont établi de nouvelles normes utilisées dans la construction d'aéroports dans le monde entier. Les principaux projets de systèmes électriques dans des aéroports exécutés par Tristar comprennent les suivants : l'aéroport international Toronto Pearson; le nouvel aéroport international de Quito, en Équateur; l'aéroport international de Calgary; l'aéroport international James Armstrong Richardson de Winnipeg; l'aéroport international de St. John's, à Terre-Neuve-et-Labrador; et la base des Forces canadiennes à Trenton, en Ontario.

La vaste expérience de Tristar, qui a aidé à assurer la sécurité de certains des aéroports canadiens les plus achalandés, lui a permis de se tailler une solide réputation de réussites dans l'ensemble du domaine des systèmes d'éclairage pour les aéroports : pistes, voies de circulation, aires de trafic, pylônes d'éclairage, affichage électronique et systèmes d'approche.

Traffic Technology

Traffic Technology offre une approche axée sur le client et porte une attention constante aux détails afin de maintenir un taux élevé de satisfaction de la clientèle. Les systèmes et les procédures que nous avons élaborés en matière d'assurance de la qualité garantissent que nos

clients reçoivent des produits finaux conformes aux plus hautes normes qui soient.

Les principaux services que nous proposons comprennent les suivants :

- // Pylônes d'éclairage
- // Éclairage conventionnel
- // Éclairage de voies publiques
- // Feux de circulation
- // Signaux lumineux pour piétons
- // Signalisation lumineuse temporaire
- // Tuyauterie et câblage souterrains
- // Travaux relatifs aux massifs de conduits
- // Services d'entretien électrique
- // Systèmes de gestion de la circulation autoroutière

Autoroute à péage 407

Traffic Technology a joué un rôle de premier plan dans la construction de l'autoroute 407 de Toronto (nommée 407 ETR Express Toll Route), la première autoroute canadienne dotée d'un système de péage entièrement électronique. Une équipe novatrice a géré la conception et la construction des systèmes d'éclairage, des feux de signalisation et de l'infrastructure du système de péage sur le premier tronçon de 69 km de l'autoroute. Profitant de sa réussite et des innovations qu'elle avait utilisées dans la réalisation de ce projet, Traffic Technology a joué un rôle de premier plan dans la réussite de la construction de l'autoroute à péage transisraélienne.

Traffic Technology continue de servir une longue liste de clients, dont font partie le ministère des Transports de l'Ontario, divers organismes municipaux, des promoteurs de projets de développement privés et l'autoroute à péage 407.